

**Valtuustoaloite: Selvitetään Tampereen ratikan etuuden vaikutus risteyksissä muuhun liikenteeseen verrattuna**

Tampereen ratikka on etuoikeutettu kulkemaan risteyksissä verrattuna busseihin, jakeluautoihin, henkilöautoihin ja kevyeen liikenteeseen. Ratikan raiteissa on ilmaisimet, jotka säätävät liikennevaloihin ratikoille etuuden muihin kulkuneuvoihin verrattuna.


Kaupunkilaisten antaman palautteen mukaan tämä ruuhkauttaa useita risteysalueita ja aiheuttaa auto- ja muulle liikenteelle kohtuuttoman pitkiä pysähdysaikoja. Autoliikenteen ruuhkautuminen lisää merkittävästi päästöjä ja heikentää ilmanlaatua.


Kaupunkilaisten tasavertaisuuden kannalta on kestävämpää, että yhtä liikkumismuotoa suositaan muiden kustannuksella. Liikenteen ruuhkautuminen myös heikentää keskustan, ja jopa koko kaupungin, vetovoimaa sekä yritystoiminnan edellytyksiä. Esimerkiksi Tallinnassa vastaavaa etuutta ei ratikoilla ole vaan kaikki kulkuvälineet ovat tasavertaisessa asemassa.

Yllä mainitun perusteella esitämme, että


*Tampereen kaupunki tekee päätöksen selvityksen laatimisesta, josta käy ilmi ratikan etuuden vaikutukset muuhun liikenteeseen ja liikenneruuhkiin, sekä ryhtyy selvityksen pohjalta tarvittaviin korjaaviin ja liikennettä sujuvoittaviin toimenpiteisiin.*


Veikko Vallin (ps)  
Arto Grönroos (ps)  
Sakari Puisto (ps)


 PS  
Marika Puolimatka


 (kok)  
Matti Höyssä (kok)

 Jouni Ovaska  
 Arno Rajavaara

  
TEEMU AALTONEN

  
CASSI KOJALA

  
SARI TANEL

  
ANTTI MORSANDER

Petri Rajala (kok)

  
Anne-Mari Junttila

## **Ryhmäaloite: Imetysmyönteisyyttä työpaikoille**

Äitien toiveet työhönpaluusta ja imetyksestä on voitava jatkossa sovittaa paremmin yhteen. Imetys edistää äidin ja lapsen terveyttä. Se on edullista ja ekologista. Suomessa suositellaan täysimetystä 4–6 kuukauteen asti ja tämän jälkeen osittaisimetystä vähintään vuoden ikään saakka. Töihin palaaminen ei saa olla este imetyksen jatkamiselle, jos äiti toivoo imetyksen jatkoa.

Työpaikoilla voidaan tukea imetystä monin konkreettisin tavoin: joustava työaika, mahdollisuus taukoihin, rauhallinen tila imetykselle tai rintamaidon pumppaamiselle sekä mahdollisuus säilyttää pumpattua maitoa. Työyhteisön myönteinen ilmapiiri imetykselle on avainasemassa.

Vihreä valtuustoryhmä ehdottaa, että Tampere ryhtyy edistämään imetysmyönteistä ilmapiiriä omilla työpaikoillaan sekä tekee konkreettisia toimenpiteitä esimerkiksi vauvan imetyksen ja maidon pumppaamisen mahdollistamiseksi työpäivän aikana. Samalla kaupunki voi toimia suunnannäyttäjänä ja kannustaa tamperelaisia yrityksiä ja muita työnantajia imetysmyönteisyyteen.

Tampereella 29.1.2024

Tampereen vihreä valtuustoryhmä

## **Valtuustoaloite: 65-täyttäneille joukkoliikenteen kausilippu ja arvolippu n. 30 % alennuksella**

Esitän / esitämme, että Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta selvittää Turun kaupunkiseudulla käytössä olevien 65-vuotta täyttäneiden joukkoliikennehinnoittelun alennusten sopivuutta liikennöintialueellaan Pirkanmaalla.

Turun Fölin eli Turun seudun joukkoliikenteen alueella 65-täyttäneet ovat jo noin 10 vuoden ajan saaneet joukkoliikenteen lipuista noin 30 % alennuksen verrattuna aikuisten lippujen hintoihin. Aikanaan Turun seudulla eläkeläisalennukset niin kausikorteista kuin arvolipuista menivät niin poliittisesti kuin kuntien lausuntojen tukemana selvästi, helposti ja ilmeisen yksimielisesti läpi. Toivottavasti näin tulee tapahtumaan myös Tampereen kaupunkiseudulla.

Kuntien vastuulla on nykyläinsäädännössä terveyttä ja hyvinvointia edistävä toiminta. 65-täyttäneiden terveyttä ja hyvinvointia edistää niin kulttuuri- kuin liikuntarientoihin osallistuminen ja myös sosiaalisten suhteiden ylläpitäminen ja muu kodin ulkopuolella tapahtuva harrastustoiminta. Tämän kaiken mahdollistaa kohtuuhintainen joukkoliikenne.

Turun Fölin alueella 65 v. täyttäneet ovat joukkoliikenteeseen keskimäärin todella tyytyväisiä. Kokemus on myös osoittanut, että eläkeikäiset eivät ruuhka-aikaan joukkoliikenteen kapasiteettia juurikaan kuormita, vaikka 65 v. täyttäneiden kausilippu (Turussa 38 euroa / 30 päivää) tai arvolippu (Turussa 1,8 euroa / kertalippu) siihen oikeuttaisikin. Ruuhkabussissa matkustamista vältetään, ellei sitten esimerkiksi lääkäriin ole juuri silloin välttämätöntä kulkea. Turussa eläkeläiset saavat lisäksi klo 9.00-12.59 arvolipun vieläkin edullisemmin, 1,55 euroa / kertalippu. Tämä ylimääräinen lisäalennus myös omalta osaltaan ohjaa eläkeikäisten matkustamista ruuhka-aikojen ulkopuolelle.

Turun Fölin mallin sovellettu käyttöönotto eli noin 30 % kausi- ja arvolipun alennus nykyhinnoista tarkoittaisi Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteessä esimerkiksi sitä, että:

- 65 v. täyttäneiden AB-vyöhykkeen kausilippu maksaisi 41 euroa / 30 päivää (nyt 59 euroa)
- 65 v. täyttäneiden AB-vyöhykkeen kausilippu maksaisi 290 euroa / 360 päivää (nyt 410 euroa)
- 65 v. täyttäneiden AB-vyöhykkeen arvolippu maksaisi 1,60 euroa / kertalippu (nyt 2,21 euroa)
- 65 v. täyttäneiden AB-vyöhykkeen arvolippu klo 9.00-14.00 maksaisi lisäalennuksella 1,32 euroa / kertalippu (nyt sama 1,32 euroa)

Eläkeläislipun Turun mallin selvityksessä olisi varmasti hedelmällistä konsultoida niin Turun seudun joukkoliikenteen joukkoliikennepalvelujohtaja Sirpa Kortetta kuin pirkanmaalaisia vanhusneuvostoja ja eläkeläisjärjestöjä.


Tampereella 29.1.2024



Lassi Kaleva, kaupunginvaltuutettu, Tampere



Aarne Rautavaara

  
Veikko Vallin  
Manka Puolimatka  
Arto Grönroos  
Jari Tereus